

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ (TOR) รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ งบประมาณ เงินอุดหนุนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลหนองเสม็ด อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด ได้รับงบประมาณอุดหนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์/ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-) สำหรับใช้ในราชการของเทศบาลตำบลหนองเสม็ด ในงานรักษาความสะอาดของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากมีอายุการใช้หลายสิบปี สภาพเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเมื่อเกิดการชำรุดเสียหายไม่คุ้มค่าหรือใช้งบประมาณในการซ่อมแซมมากเกินไป
๒. เพื่อให้การเก็บขยะเป็นไปสม่ำเสมอและเพียงพอต่อการจัดเก็บปริมาณขยะที่มากขึ้น
๓. เพื่อให้การจัดเก็บขยะมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วย
- ๖) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐในกำหนดราชกิจจานุเบกษา
- ๗) เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ยื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลหนองเสม็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙) ไม่เป็นผู้ได้รับสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือผู้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๓) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายรถตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตู้บรรจุขยยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตัวถังบรรทุกขยยะต้องผลิต ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง๔) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสัญญาณไฟต่างๆตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒. ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- รถสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและมีน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง เครื่องเล่น CD ลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงประตูทุกด้านและบานหน้าต่างเต็มบานความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% หรือตามที่เทศบาลตำบลหนองเสม็ดได้กำหนด

๓. เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี.
- กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- มีระบบการเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- เป็นแบบเกียร์บีบชนิดใช้งานหนัก เสื่อบีบทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังเชื่อมต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ SIDE PTO

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

- ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็ม

สมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT)

๑๐. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมงจำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๑. อื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกดังกล่าว ให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ ยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย รถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม โครงสร้างเหล็กเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่มีคุณภาพ ISO พร้อมมีผลการทดสอบการกัดกร่อน Corrosion, Resistance ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ Salt Spray test ๔๐๐ ชั่วโมงตามมาตรฐาน โดยไม่เกิดสนิมแดงจากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์มีเอกสารแสดง

๒. ตู้บรรทุกมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ ผนังด้านข้างและด้านบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นทำด้วยสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร และขึ้นขอบด้านข้าง สูงจากพื้นแนวราบไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร

๓. ตอนท้ายตู้บรรทุกมูลฝอยมีที่รองรับขยะมูลฝอย พร้อมคันบังคับ การทำงานของระบบไฮดรอลิกในการอัดขยะเข้าภายในตู้บรรทุกมูลฝอย

๔. ระหว่างตู้บรรทุกมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำและกันกลิ่นออกนอกตัวรถ ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ

๕. มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย จำนวน ๒ ใบ ติดตั้งอยู่ด้านใต้ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยบริเวณตรงกลางตู้ ๑ ใบ และด้านท้ายรถบริเวณใต้ที่ยืนปฏิบัติงานของพนักงานเก็บขยะ ๑ ใบ

๖. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดโบริกวาด สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๗. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้าง ซ้าย-ขวา และด้านท้ายของรถ มีความกว้างออกมาจากตัวรถทั้งด้านข้างและด้านท้ายรถ ด้านละไม่น้อยกว่า ๒๓ เซนติเมตร เพื่อสะดวกต่อการปฏิบัติงาน

๘. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๙. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติอัตโนมัติ

๑๐. ตอนท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยส่วนที่ติดกับชุดอัดขยะ ต้องมีอุปกรณ์สำหรับล็อกตู้บรรทุกขยะกับฝาเปิดปิดสำหรับเทขยะ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกทั้ง ๒ ข้าง จำนวน ๑ ชุด

๑๓. ชุดอัดและคายขยะมูลฝอย

๑. ติดตั้งภายในตู้บรรทุกมูลฝอย แผ่นดันมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แผ่นดันมูลฝอยเคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบี วิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้างเพื่อมิให้แผ่นดันมูลฝอยเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวบรรทุกมูลฝอย

๒. อ่างรองรับขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กคุณภาพดีตามมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม.

๓. มีสวิทช์เตือนชุดอัดขยะมูลฝอยเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๔. ชุดอัดขยะด้านท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก-โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ กระบอกไฮดรอลิกต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุดและมีหนังสือมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๔. ระบบไฮดรอลิก

๑. ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลาคับรับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังเชื่อมต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO)

๓. ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๔. สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๕. ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง

๑๕. ระบบสัญญาณไฟวับวาบ

๑. ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบด้านบนหัวเก๋ง ชนิดสี่เหลี่ยม อย่างน้อย ๑ ดวง

๒. ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบด้านท้ายเป็นแบบหมุน อย่างน้อย ๒ ดวง

๓. สัญญาณไฟต้องติดตั้ง ผลิต และประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองระบบการบริหารคุณภาพ ISO๙๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุดที่ใช้ในปัจจุบัน หรือสูงกว่า มีหนังสือมาแสดง

๔. ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ให้เป็นไปตามประกาศของกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดคุณลักษณะสี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ.๒๕๖๐

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นด้วยสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ต้องพ่นให้ทั่วถึง

๓. บริเวณใต้ท้องรถ คัชชี บังโคลนหน้า-หลัง พ่นสีกันสนิม อย่างน้อยสองชั้นอย่างทั่วถึง การพ่นสีหัวรถและตัวถังต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ หรือคุณภาพดีกว่า

๔. สีส้มต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือมาตรฐานล่าสุดที่ใช้ในปัจจุบัน มีหนังสือมาแสดงในวันยื่นซอง

๕. ต้องพันตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลหนองเสม็ด ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. และอักษรชื่อเต็มเทศบาลตำบลหนองเสม็ด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. พร้อมเลขครุภัณฑ์ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง โดยให้หนังสือที่มองเห็นได้ชัดเจน หรือตามมาตรฐาน ของทางราชการ

๖. ด้านท้ายชุดถัง ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน โดยให้เป็นไปตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะสี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ.๒๕๖๐ พร้อมติดตั้งฉนวนกันความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑. ยางอะไหล่พร้อมมกถล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต (สามารถใช้กับรถคันที่จัดซื้อได้)

จำนวน ๑ ชุด

๒. เครื่องมือประจำรถบรรจุกล่องโลหะ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

๓. ประแจถอดล้อ

จำนวน ๑ ชุด

๔. กระจบอกอัดจารบี

จำนวน ๑ ชุด

๕. แม่แรง พร้อมด้าม ขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน

จำนวน ๑ ชุด

๖. หนังสือคู่มือการใช้งาน

จำนวน ๑ ชุด

๗. คู่มือตรวจเช็คบริการ

จำนวน ๑ ชุด

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ (เงื่อนไข)

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายดังต่อไปนี้

- ต้องมีแคตตาล็อกรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่นของรถยนต์ที่เสนอ ชุดกระจบอกไฮดรอลิก สัญญาณไฟรั้ววาบ มาแสดงในวันยื่นซอง

๒. ผู้เสนอราคาต้องประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน หรือสูงกว่า แสดงหนังสือหลักฐาน พร้อมหนังสือ เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ มาแสดงในวันยื่นซอง

๓. สีหัวรถและสีตัวถังต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ หรือเทียบเท่าที่มีคุณภาพกว่า มีเอกสารมาแสดง

๔. ไฟรั้ววาบ ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๓๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า มีหลักฐานหนังสือมาแสดงในวันยื่นซอง วัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้ที่ไหนมาก่อน

๕. ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีนับถัดจากวันส่งมอบ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลารับประกันดังกล่าวผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๖. ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐาน (ISO ๙๐๐๑) และเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง ในการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา ในเขตพื้นที่ภาคตะวันออก พร้อมแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๗. ยางรถยนต์ ๒ เส้นหน้า เป็นแบบดอกสำหรับวิ่งถนนทางเรียบทั่วไป และ ๔ เส้นหลัง ดอกยางเป็นแบบดอกสำหรับวิ่งบนถนนลื่นหรือทางขรุขระ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานช่วงฤดูฝนและถนนดินลูกรัง

๘. ด้านหลังบริเวณสัญญาณไฟวับวาบ ต้องมีสัญลักษณ์สามเหลี่ยมด้านเท่า ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐ เซนติเมตร ตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ติดอยู่ด้านข้างของไฟสัญญาณวับวาบนั้น จำนวน ๒ อัน

๙. ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นต่างๆและน้ำมันไฮดรอลิก ให้เต็มปริมาตรความจุของถังรองรับ ณ วันที่ส่งมอบรถให้กับเทศบาลตำบลหนองเสม็ด

๑๙. ระยะเวลาส่งมอบของ

- กำหนดส่งมอบงานภายใน ๔๕ วันถัดจากวันทำสัญญา

๒๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

- ผู้ซื้อจะจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับและจดทะเบียนเป็นของผู้ซื้อแล้ว

๒๑. หลักเกณฑ์การคัดเลือกหรือใช้พิจารณา

- ใช้เกณฑ์ราคา (Price) และคุณภาพ (Quality)

๒๒. วงเงินในการจัดหา

จัดซื้อด้วยเงินอุดหนุนของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีอื่นๆด้วยและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๒๓. เกณฑ์การพิจารณา


- เทศบาลตำบลหนองเสม็ดจะพิจารณาข้อเสนอเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพ ให้คะแนน และเรียงลำดับคะแนนสูงสุดจากมากไปหาน้อย โดยพิจารณาให้คะแนนจากหัวข้อต่อไปนี้

(เอกสารแนบท้าย ๑)

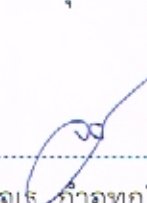
หัวข้อ	คะแนน ร้อยละ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
เกณฑ์ ราคา	๒๐	๒๐ คะแนน	ราคารวมต่ำสุด	๒๐ คะแนน	รวม ๒๐ คะแนน
			ราคาต่ำรองลงมาลำดับที่ ๑	๑๕ คะแนน	
			ราคาต่ำรองลงมาลำดับที่ ๒	๑๐ คะแนน	
			ราคาต่ำรองลงมาลำดับที่ ๓	๕ คะแนน	
			ราคาต่ำรองลงมาลำดับที่ ๔	๐ คะแนน	
เกณฑ์ คุณภาพ	๘๐	๘๐ คะแนน	หลักเกณฑ์คุณภาพอื่น ๆ ประกอบด้วย	๘๐ คะแนน	รวม ๘๐ คะแนน
			๑. เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	๒๐ คะแนน	
			๑.๑ เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศ	๒๐ คะแนน	
			๑.๒ เป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตในประเทศ	๑๕ คะแนน	
			๒. มีบริการหลังการขายและศูนย์ซ่อมบำรุง	๓๐ คะแนน	
			๒.๑ มีใบรับประกัน, เงื่อนไขการรับประกัน, บริการหลังการขาย และเอกสารแสดงศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัดตราด	๓๐ คะแนน	
			๒.๒ มีใบรับประกัน, เงื่อนไขการรับประกัน, บริการหลังการขาย และเอกสารแสดงศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัดจันทบุรี	๒๕ คะแนน	
			๒.๓ มีใบรับประกัน, เงื่อนไขการรับประกัน, บริการหลังการขาย และเอกสารแสดงศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัดระยอง	๒๐ คะแนน	
			๒.๔ มีใบรับประกัน, เงื่อนไขการรับประกัน, บริการหลังการขาย และเอกสารแสดงศูนย์บริการรักษาและ	๑๕ คะแนน	




		ซ่อมบำรุงอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ นอกจากราคา จันทบุรี และระยอง ๒.๕ มีใบรับประกัน, เงื่อนไขการรับประกัน, บริการหลังการขาย และเอกสารแสดงศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในภาคอื่น ๆ	๐ คะแนน	
		๓. ข้อเสนอทางเทคนิค ๓.๑ ตัวรถยนต์ - ตัวรถยนต์และตัวถังรถเป็นยี่ห้อเดียวกัน - ตัวรถยนต์และตัวถังรถต่างยี่ห้อกัน ๓.๒ เครื่องยนต์ - เครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกับตัวรถยนต์ - เครื่องยนต์ต่างยี่ห้อกับตัวรถยนต์ ๓.๓ ระบบเกียร์ฝัก (PTO) - ระบบเกียร์ฝัก (PTO) เป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถยนต์ - ระบบเกียร์ฝัก (PTO) ต่างยี่ห้อกับตัวรถยนต์	๓๐ คะแนน ๑๐ คะแนน ๕ คะแนน ๑๐ คะแนน ๕ คะแนน ๑๐ คะแนน ๕ คะแนน	

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายกรกฎ มนต์ประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายจเด็จ ถำอุทก)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายคณิศนันท์ นองเนื่อง)

นิติกรปฏิบัติการ

แบบตรวจพิจารณาที่ตามหลักเกณฑ์ ราคาและคุณภาพ

แบบที่การพิจารณา	คะแนนเต็ม	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	หมายเหตุ
๑. ราคา - ราคาขั้นต่ำสุด - ราคาต่อของมากที่สุด ด้วยที่ ๑ - ราคาต่อของมากที่สุด ด้วยที่ ๒ - ราคาต่อของมากที่สุด ด้วยที่ ๓ - ราคาต่อของมากที่สุด ด้วยที่ ๒	๒๐ ๒๐ ๑๕ ๑๐ ๕ ๐ ๕๐						
๒. คุณภาพ ๒.๑ เป็นวัสดุที่พัฒนาไปประเทศ - เป็นวัสดุและจำหน่ายในประเทศ - เป็นผู้ขายรายขายผู้ผลิตในประเทศ ๒.๒ มีบริการหลังการขายและศูนย์ซ่อมบำรุง - มี.ง.รับประกัน, เมื่อไปการรับประกัน, บริการหลังการขาย และ เอกสารและศูนย์บริการบริการและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัดนครราชสีมา - มี.ง.รับประกัน, เมื่อไปการรับประกัน, บริการหลังการขาย และ เอกสารและศูนย์บริการบริการและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัดฉะเชิงเทรา - มี.ง.รับประกัน, เมื่อไปการรับประกัน, บริการหลังการขาย และ เอกสารและศูนย์บริการบริการและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัดระยอง - มี.ง.รับประกัน, เมื่อไปการรับประกัน, บริการหลังการขาย และ เอกสารและศูนย์บริการบริการและซ่อมบำรุงอยู่ในภาคตะวันออก มาจาก นครฯ ชลบุรี และระยอง - มี.ง.รับประกัน, เมื่อไปการรับประกัน, บริการหลังการขาย และ เอกสารและศูนย์บริการบริการและซ่อมบำรุงอยู่ในภาคอื่น ๆ	๓๐ ๒๕ ๒๐ ๑๕ ๐						
๒.๓ ชื่อแบรนด์ทางเทคนิค ๒.๓.๑ ตัวบ่งชี้ - ตัวบ่งชี้และตัวบ่งชี้ชื่อเดียวกัน - ตัวบ่งชี้และตัวบ่งชี้ต่างชื่อเดียวกัน ๒.๓.๒ เครื่องยนต์ - เครื่องยนต์ชื่อเดียวกัน ตัวบ่งชี้ - เครื่องยนต์ต่างชื่อเดียวกัน ตัวบ่งชี้ ๒.๓.๓ ระบบเบรค (PTC) - ระบบเบรค (PTC) เป็นชื่อเดียวกัน - ระบบเบรค (PTC) ต่างชื่อกัน	๑๐ ๕ ๑๐ ๕ ๑๐ ๕						

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะชุดที่

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นาย.....)
 กรรมการ..... กรรมการ
 (นาย.....)
 ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นาย.....)
 กรรมการ..... กรรมการ
 (นาย.....)

ผู้เขียน, ภาควิชาวิศวกรรม และ มีนเวตอิม

วันที่พิจารณา

ปี